

## Montage- und Betriebsanleitung

### Amtlicher Hinweis

Der Anbau ist entsprechend dieser Montage- und Betriebsanleitung durchzuführen.

Sollten sich durch den Anbau der Ringzugöse die Belastungswerte - zul. Achslast, Gesamtgewicht, zul. Stützlast - des Fahrzeugs verändern, muss eine Korrektur der Fahrzeugpapiere nach § 13 FZV vorgenommen werden.

## 1. Verwendungsbereich

### 1.1. an Deichseln von:

- Starrdeichselanhänger (einschließlich Zentralachsanhänger)
- Arbeitsgeräte / Anbaugeräte
- Transportanhänger

### 1.2. kuppelbar an:

Kupplungen, kompatibel zu Zugösen nach DIN 11026 / ISO 5692-2

## 2. Technische Daten

### 2.1 Zulässiger maximaler Dc-Wert:

102 kN

### 2.2 Zulässige maximale statische Stützlast:

4000 kg

$$1) D\text{-Wert} = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R} \quad [kN]$$

g = Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>)

T = Gesamtmasse des Zugfahrzeuges  
bei Starrdeichselanhänger einschließlich Stützlast

R = Gesamtmasse des Anhängers (D-Wert)  
bei Starrdeichselanhänger ohne Stützlast (Dc-Wert)

Angabe von "T" und "R" in Tonnen [t]

### 2.3 Zulässige Höchstgeschwindigkeit:

v<sub>max</sub> = unbegrenzt

### 2.4 Buchse DIN 11026 - 40:

## 3. Montage

Die Zugöse wird betriebsbereit ausgeliefert. Bei der Montage sind die einschlägigen Bestimmungen zu beachten.

(UVV 3.2 für Lof-Fahrzeuge)

Die Flanschflächen müssen Schmutz- und fettfrei sein!

### 3.1 Befestigungsschrauben:

8x Zylinderschraube **DIN 912 - M16 x L - 10.9**  
oder **ISO 4762 - M16 x L - 10.9**

Hinweis: Schrauben der Qualität 10.9 verwenden! [ Bild 1 ]

### 3.2 Gewinde Einschraubtiefe:

Die Schraubenlänge L ist so zu wählen, dass im verschraubten Zustand eine Gewindelänge von mindestens 20mm im Eingriff steht. (gilt für Stahl)

### 3.3 Anzugsmoment:

M<sub>A</sub> = 310 Nm

alle Schrauben zuerst auf 200 Nm anziehen. Im zweiten Schritt auf das End-Drehmoment von 310 Nm anziehen. Reihenfolge beachten! [ Bild 2 ]

### Nennmaße

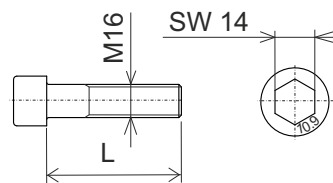
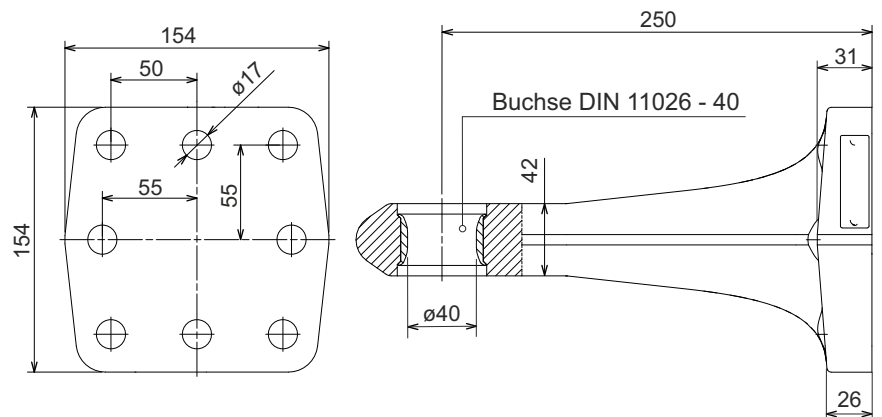


Bild 1

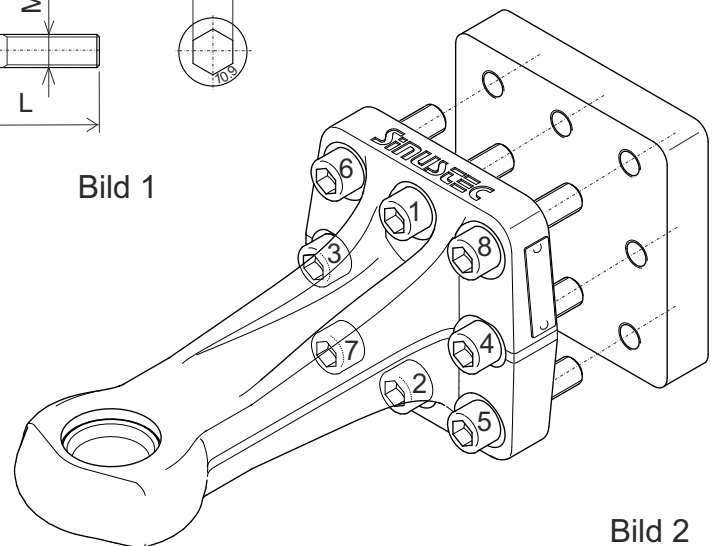


Bild 2

## 4. Bedienung

Die Vorschriften der Berufsgenossenschaft sind einzuhalten.

## 5. Wartung

verschlossene Zugösenbuchse durch "Buchse DIN 11026 - 40" ersetzen.

bei jeder Fahrzeugwartung ist die Verschraubung der Zugöse auf das vorgeschriebene Anzugsmoment von 310 Nm zu überprüfen.

Schrauben, welche sich nachziehen lassen, sind zu ersetzen!